

KONTRAKT: BUDOWA REGIONALNEJ DROGI RACIBÓRZ – PSZCZYNA NA ODCINKU OD WŁĄCZENIA DO DK 45 W GMINIE RUDNIK DO GRANICY MIASTA NA PRAWACH POWIATU RYBNIK – ETAP 4 I ETAP 5 WSCHODNIA OBWODNICA RACIBORZA

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH**
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

INŻYNIER: **DTŚ S.A.**
ul. Mieszka I nr 10
40-877 Katowice

Biuro Inżyniera Kontraktu:
ul. Rudzka 105
47-400 Racibórz

WYKONAWCA: **STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.**
Wysoka
Ul. Lipowa 5a
52-200 Wrocław

Biuro budowy:
ul. Rudzka 105
47-400 Racibórz

HARMONOGRAM

z dnia 21 sierpnia 2019r. – aktualizacja z dnia 30.08.2019r

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1. Opis inwestycji.....	3
1.1. Podstawowy zakres prac	3
1.2. Terminy kontraktowe	4
2. Lokalizacja Inwestycji.....	4
3. Harmonogram robót.....	5
3.1. Założenia do Harmonogramu.....	5
4. Personel zarządzający i biurowy	7
5. Założenia do realizacji robót	7
5.1. Podział odcinka na sekcje	7
5.2. Planowane przerwy w prowadzeniu robót ze względu na wymogi zawarte w Kontrakcie ..	8
5.3. Planowane zmiany w organizacji ruchu	8
5.4. Biuro Wykonawcy, zaplecze budowy	8
6. Warunki atmosferyczne / okres zimowy	8

1. Opis inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót budowlanych dla zadania „Budowa regionalnej drogi Racibórz – Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w Gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik – etap 4 i etap 5 wschodnia obwodnica Raciborza”.

1.1 Podstawowy zakres prac

a) Roboty drogowe:

- budowa nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 935 na odcinku o długości około 7,83km, droga klasy GP;
- budowa węzłów i skrzyżowań na połączeniu z innymi drogami, m.in.:
 - połączenie do DK 45 w gminie rudnik – rondo średnie, jednopasowe, czterowlotowe;
 - połączenie z ul. Podmiejską (droga powiatowa) – skrzyżowanie skanalizowane, czterowlotowe;
 - połączenie z ul. Rudzką (droga wojewódzka) – węzeł typu Karo ze skrzyżowaniami łącznic z ul. Rudzką w formie skrzyżowań, skanalizowanych, sterowanych sygnalizacją świetlną,
 - połączenie z ul. Piaskową i Rybnicką – rondo turbinowe pięciowlotowe.
- budowa odwodnienia drogi (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa sączki podłużne);
- budowa urządzeń ochrony środowiska, w tym budowa zbiorników zastępczych dla płazów, ekrany przeciwośluszeniowe i osłonowe, ogrodzenia;
- wycinka drzew i krzewów oraz nasadzenia;
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- mury oporowe z grodzic

b) Obiekty inżynierskie:

- WG-1 – wiadukt drogowy w ciągu drogi regionalnej nad drogą gruntową w km 1+070,30;
- PDZ-MZ-1 – przejście dolne dla zwierząt w km 3+265;
- PDZ-MZ-2 – przejście dolne dla zwierząt w km 3+500;
- WG-2 – wiadukt drogowy w ciągu drogi regionalnej nad drogą gruntową w km 3+718,10;
- WG-3 – wiadukt drogowy w ciągu drogi regionalnej nad drogą gruntową w km 4+274,06;
- MG-1 – most drogowy (PDZ-3) przez rzekę Odrę w km 4+610,80;
- WG-4 – wiadukt drogowy w ciągu drogi regionalnej nad DW919 (ul. Rudzka) w km 5+843,94;
- WG-5 – wiadukt drogowy w ciągu drogi regionalnej nad koleją i drogą gminną (ul. Nad koleją w km 6+837,10.

c) Urządzenia infrastruktury technicznej w zakresie:

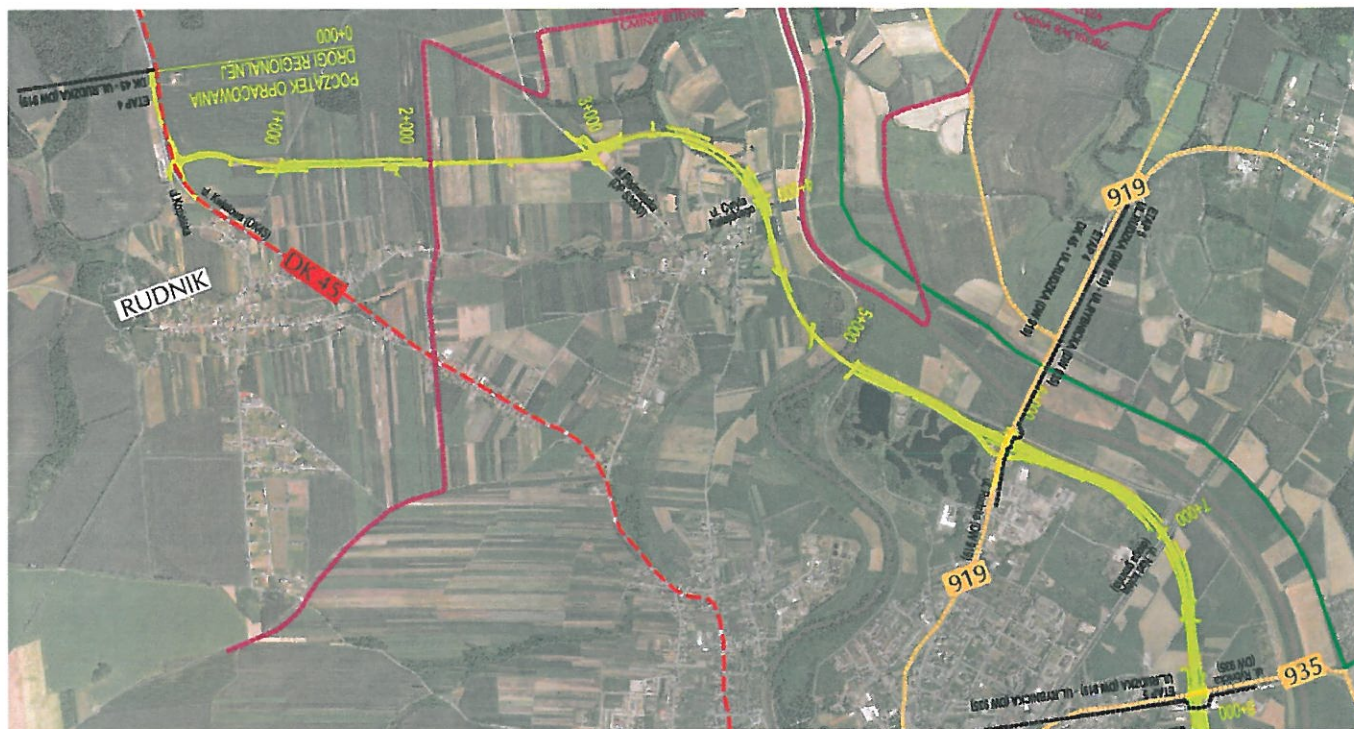
- budowa kanalizacji deszczowej;
- przebudowa sieci wodociągowej;
- przebudowa sieci gazowej;
- budowa oświetlenia ulicznego;
- przebudowa oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej SN, NN;
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej;
- budowa kanału technologicznego;
- przebudowa sieci trakcyjnej na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 151.

1.2 Terminy kontraktowe

- Podpisanie Umowy – **12.08.2019r.**
- Czas na Ukończenie – **28.02.2022r.**

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowe zadanie dotyczy budowy regionalnej drogi Racibórz – Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w Gminie Rudnik do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik – etap 4 i etap 5 wschodnia obwodnica Raciborza. Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie województwa śląskiego w jego południowo – zachodniej części w rejonie granicy z województwem opolskim oraz z bliskości południowej granicy z Czechami. Odcinek objęty opracowaniem stanowi fragment większej inwestycji obejmującej przebudowę oraz przełożenie śladu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 935 biegnącej ze wschodu na zachód od drogi krajowej nr 1 w Pszczynie do drogi krajowej nr 45 w miejscowości Rudnik. Odcinek podlegający opracowaniu będzie od DK45 w gminie Rudnik do skrzyżowania z ul. Sportową w Rybniku.



3. Harmonogram robót

3.1 Założenia do Harmonogramu

- 1) Harmonogram bazowy z dnia 01.05.2019r. opracowany został w oparciu o zasoby, jakie Wykonawca przewidział do realizacji robót na etapie składania oferty i które stanowiły podstawę kalkulacji Oferty.

Działanie takie jest podyktowane tym, że jednym z głównych czynników, od których zależą koszty ponoszone przez Wykonawcę dla zrealizowania poszczególnych asortymentów robót jest założenie użycia konkretnej ilości sprzętu i personelu. Ilość ta została zoptymalizowana do warunków miejscowych, dostępności środków produkcji oraz skali zadania. Jakakolwiek zmiana w tym zakresie będzie pociągać za sobą zmianę kosztów jednostkowych robót, a użycie większej niż optymalna ilości środków produkcji będzie przyczyną wzrostu tych kosztów i spowoduje, że założenia przyjęte na etapie przygotowywania oferty nie będą mogły być spełnione. Konsekwencją powyższego byłaby konieczność ponownego dokonania kalkulacji cen jednostkowych dla pozycji kosztorysowych, których dotyczyłyby zmiany.

- 2) Podstawą opracowanego Harmonogramu jest dokumentacja techniczna otrzymana od Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego. Uwzględniony został wpływ okoliczności zaistniałych do momentu złożenia oferty przez Wykonawcę.

W przypadku, gdy powyższe założenia nie potwierdzą się ze stanem faktycznym, konieczna będzie aktualizacja/zmiana Harmonogramu.

- 3) Prace prowadzone będą od poniedziałku do soboty (6 dni w tygodniu) w godzinach 6:00 - 22:00 zgodnie z pkt. 8.7 zapisów Umowy
- 4) Harmonogram uwzględnia wykonywanie w czasie prowadzenia robót wymaganych inspekcji i prób zgodnie z właściwymi STWiORB.
- 5) W Harmonogramie uwzględniono przerwy w robotach w okresie:

Przerwa	Od	Do
Boże Ciało	2019-06-20	2019-06-20
WNMP	2019-08-15	2019-08-15
Wszystkich Świętych	2019-11-01	2019-11-01
Święto Niepodległości	2019-11-11	2019-11-11
Okres zimowy	2019-12-15	2020-03-15
Wigilia Bożego Narodzenia	2019-12-24	2019-12-24
Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia	2019-12-25	2019-12-25
Drugi Dzień Bożego Narodzenia	2019-12-26	2019-12-26
Nowy Rok	2020-01-01	2020-01-01
Święto Trzech Króli	2020-01-06	2020-01-06
Wielki Piątek	2020-04-10	2020-04-10
I Dzień Wielkiej Nocy	2020-04-12	2020-04-12
II Dzień Wielkiej Nocy	2020-04-13	2020-04-13
Święto Pracy	2020-05-01	2020-05-01
Święto Konstytucji 3 Maja	2020-05-03	2020-05-03
Boże Ciało	2020-06-11	2020-06-11
WNMP	2020-08-15	2020-08-15
Wszystkich Świętych	2020-11-01	2020-11-01
Święto Niepodległości	2020-11-11	2020-11-11
Okres zimowy	2020-12-15	2021-03-15
Wigilia Bożego Narodzenia	2020-12-24	2020-12-24
Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia	2020-12-25	2020-12-25
Drugi Dzień Bożego Narodzenia	2020-12-26	2020-12-26
Nowy Rok	2021-01-01	2021-01-01
Święto Trzech Króli	2021-01-06	2021-01-06
Wielki Piątek	2021-04-02	2021-04-02
I Dzień Wielkiej Nocy	2021-04-04	2021-04-04
II Dzień Wielkiej Nocy	2021-04-05	2021-04-05
Święto Pracy	2021-05-01	2021-05-01
Święto Konstytucji 3 Maja	2021-05-03	2021-05-03
Boże Ciało	2021-06-03	2021-06-03
WNMP	2021-08-15	2021-08-15
Wszystkich Świętych	2021-11-01	2021-11-01
Święto Niepodległości	2021-11-11	2021-11-11
Okres zimowy	2021-12-15	2022-03-15
Wigilia Bożego Narodzenia	2021-12-24	2021-12-24
Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia	2021-12-25	2021-12-25

Drugi Dzień Bożego Narodzenia	2021-12-26	2021-12-26
Nowy Rok	2022-01-01	2022-01-01
Święto Trzech Króli	2022-01-06	2022-01-06

- 6) W zakresie komunikacji na budowie Wykonawca zakłada wykorzystanie wykonanych dróg serwisowych oraz trasy głównej.

Harmonogram uwzględnia ponadto możliwość dostarczania materiałów na Plac Budowy z wykorzystaniem dróg publicznych o dopuszczalnym DMC zgodnym z Datą Odniesienia.

Zmiana dopuszczalnego nacisku na oś na drogach publicznych, lub też zmiana organizacji ruchu, w szczególności zamknięcie kluczowych dróg dojazdowych dla realizacji przedmiotowego zadania będzie pociągała konsekwencje wydłużenia dróg transportowych. Takie zakłócenie w dostępie do Placu Budowy może spowodować konieczność zmiany/aktualizacji Harmonogramu.

4. Personel zarządzający i biurowy

Wykonawca przewidział na okres realizacji robót od momentu podpisania Umowy do czasu jej zakończenia stały zespół personelu zarządzającego.

W przypadku realizacji dodatkowych zakresów robót konieczne będzie zatrudnienie dodatkowego (ponadplanowego) personelu zarządzającego.

5. Założenia do realizacji robót

5.1 Podział budowy na sekcje

Sekcje drogowe	Zakres
Sekcja I	Odcinek od włączenia do DK-45 (ul. Kozielska) do 4+590
Sekcja II	Odcinek od km 4+960 do włączenia do DW935 (ul. Rybnicka)
Sekcje mostowe	Zakres
Sekcja I	Obiekty WG-1; PDZ-MZ-1; PDZ-MZ-2; WG-2; WG-3
Sekcja II	Obiekty MG-1; WG-4; WG-5

Zaplanowano realizację robót na wszystkich Sekcjach jednocześnie.

Niezależnie od struktury Sekcji osobne jednostki stanowić będą Grupy zajmujące się m.in. wykonaniem warstw bitumicznych, branżowych.

5.2 Planowane przerwy w prowadzeniu robót ze względu na wymogi zawarte w Kontrakcie

Zgodnie z punktem 3.1.5)

5.3 Planowane zmiany w organizacji ruchu

Zmiany tymczasowej organizacji ruchu planowane są przy każdorazowej zmianie frontu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania:

- wjazd/wyjazd z budowy w rejonie włączenia obwodnicy do istniejącej DK-45 – od wrzesień 2019r. do październik 2021r.
- wjazd/wyjazd z budowy DW919 przy obiekcie inżynierskim WG-4 – od listopad 2019r. do październik 2021r.
- wjazd/wyjazd z budowy w rejonie nowobudowanego ronda z istniejącą DW935 – od listopad 2019r. do październik 2021r.

5.4 Biuro Wykonawcy

Biuro Wykonawcy i Zaplecze Budowy mieści się pod n/w adresem:

ul. Rudzka 105

47-400 Racibórz

6. Warunki atmosferyczne / okres zimowy

Wykonawca będzie prowadził prace przy zachowaniu technologii ich wykonania, mając na względzie typowe, panujące w danym czasie warunki atmosferyczne dla rejonu budowy.

W okresie zimowym Wykonawca głównie planuje dostawy materiałów wg potrzeb, tak aby w okresie wiosennym sprawnie rozpocząć prace.